

Vrijstellingen Code95

Hieronder vindt u een lijst van alle vrijstellingen. Om zeker te weten of u bent vrijgesteld, kunt u contact opnemen met Jolmers Opleidingen.

Vrijstellingen nascholing chauffeurs

- Voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur.
- Voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde.
- Voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie of onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht.
- Voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties.
- Voertuigen die worden gebruikt tijdens autorijlessen met het oog op het behalen van een rijbewijs of het in de richtlijn vakbekwaamheid bedoelde getuigschrift.
- Voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen voor privé-doeleinden.
- Voertuigen die materieel of uitrusting vervoeren die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is. In Nederland wordt dit langs de weg gecontroleerd door te kijken of de chauffeur niet meer dan 12 uur per week rijdt.

In Nederland gelden ook onderstaande uitzonderingen als de bestuurder minimaal 21 jaar is en het voertuig binnen een straal van 50 kilometer rondom de vestigingsplaats blijft. Uitzonderd zijn voertuigen die:

- worden gebruikt voor het vervoer van producten van landbouwbedrijven van de teeltplaats naar de veiling;
- worden gebruikt voor het ophalen van melk op boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen;
- in de kleinhandel worden gebezigd voor het ambulant uitoefenen van die kleinhandel;
- worden gebezigd als rijdende bibliotheek, rijdend bureau, rijdende instructieruimte, rijdende kantine, rijdende medische dienst, rijdende spaarbank, rijdende tandverzorgingsdienst of rijdende tentoonstellingsruimte;
- worden gebruikt voor het vervoer van circus- of kermismateriaal.

Ook geldt de uitzondering voor voertuigen:

- Voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visserijbedrijven worden gebruikt
- voor ritten binnen een straal van 50 km van de gebruikelijke standplaats van het voertuig
- met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen;
- Voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen;
- Voor gebruik als winkel op plaatselijke markten, voor de verkoop aan huis, voor ambulante werkzaamheden van banken, wisselkantoren of spaarbanken, voor de eredienst, voor het uitlenen van boeken, beeld- of geluiddragere, voor culturele manifestaties of voor tentoonstellingen en speciaal voor dergelijk gebruik uitgerust.

Vervallen vrijstellingen

Vanaf 1 juli 2015 zijn er twee vrijstellingen vervallen. Chauffeurs die van die uitzonderingen gebruik konden maken zijn nu verplicht nascholing te volgen.

Vervallen — Chauffeurs geboren voor 1 juli 1955

Chauffeurs die geboren zijn voor 1 juli 1955 waren vrijgesteld van de nascholingsverplichting. Deze groep chauffeurs kregen de Code 95, het bewijs van het voldoen aan de nascholingsverplichting, automatisch op het rijbewijs geplaatst bij het verlengen van het rijbewijs.

Vervallen — Minder dan 12 uur per week rijtijd

In Nederland bestond een uitzondering voor de nascholingsverplichting voor chauffeurs die aan konden tonen minder dan 12 uur rijtijd per week te maken. Het ministerie heeft EVO laten weten dat dit niet klopt: deze uitzondering bestaat niet. Dat betekent dat ook chauffeurs die incidenteel rijden, de verplichte nascholing moeten volgen.

Veelgestelde vragen

Ik heb eigen vervoer, geldt Code 95 dan ook voor mij?

Ja, de nascholing geldt voor iedereen met een C- en D-rijbewijs. Er is geen uitzondering gemaakt voor de eigen vervoerders.

Zijn er ook vrijstellingen voor Code 95?

Ja, er zijn diverse vrijstellingen van deze wetgeving. Zie hierboven

Hoeveel uur nascholing moet ik volgen?

U moet 35 uur nascholing in vijf jaar tijd volgen. Van deze 35 uur moet minimaal zeven uur (één dag) een praktijktraining zijn waarbij de chauffeur zelf minimaal 2,5 uur rijdt.

Men moet iedere vijf jaar de 35 uur nascholing volgen, waarom is de eerste periode langer?

Mede door de lobby van EVO is de eerste periode verlengd naar zeven jaar. Hierdoor hebben bedrijven langer de tijd om te wennen aan deze vernieuwde wetgeving.

Geldt de eerste periode van zeven jaar ook voor chauffeurs die hun rijbewijs na 10 september 2009 halen?

Nee, de verlenging van vijf naar zeven jaar geldt alleen voor chauffeurs die voor 10 september 2009 hun rijbewijs hebben gehaald. Nieuwe chauffeurs hebben na het behalen van het rijbewijs vijf jaar de tijd om aan de nascholingsverplichting te voldoen.

Geldt de nascholingsverplichting alleen voor Nederlandse chauffeurs?

Nee, deze wetgeving is in alle Europese lidstaten ingevoerd.

Wat gebeurt er met het chauffeursdiploma na de invoering van de Richtlijn Vakbekwaamheid?

Het chauffeursdiploma komt te vervallen. Hiervoor in de plaats komt de Code 95 op het rijbewijs.

Ik heb geen chauffeursdiploma, wat verandert er nu voor mij?

Dit houdt in dat iemand zonder een chauffeursdiploma tot 10 september 2016 bevoegd is om op een zwaarder voertuig te rijden.

Mag ik één cursus twee of meer keren volgen?

Ja, het is mogelijk om een cursus twee of meer keren te volgen. Wel moet binnen de 35 uur nascholing minimaal zeven uur (één dag) praktijktraining zitten.

Tellen alle cursussen voor Code 95 mee?

Nee, alleen door het CCV gecertificeerde opleidingen gelden voor de nascholing.

Moet ik de cursussen die ik volg ook afronden met een examen?

Nee, voor de nascholing hoeft u alleen geen examen te doen. Voor het verkrijgen van het certificaat/diploma van de opleiding is het wel nodig. De uren van het examen tellen niet mee als nascholingsuren.

Kan ik de cursussen ook in het buitenland volgen?

De cursussen kunnen alleen gevolgd worden in het land waar u werkt of woont. U moet dus een relatie met het land hebben waar u de cursus wilt volgen. Als u de nascholing in het buitenland volgt en u moet uw rijbewijs in Nederland laten verlengen zult u bewijs moeten leveren dat u de cursus in het buitenland hebt gevolgd. Als u de cursussen in Nederland volgt en u moet uw rijbewijs in het buitenland laten verlengen krijgt u van het CCV een omwisseldocument.

Wat gebeurt er als ik niet op tijd Code 95 heb gevolgd?

Als u binnen de periode van vijf jaar niet de nascholing hebt gevolgd bent u volgens de wet niet meer vakbekwaam. U bent dan niet gerechtigd om op voertuigen te rijden waar een C- of D- rijbewijs voor nodig is, tenzij u onder één van de uitzonderingsregels valt. Als u uw vakbekwaamheid weer wilt halen moet u eerst uw 35 uur nascholing volgen.

Hoe kan ik bijhouden hoeveel uren Code 95 ik gevolgd heb?

Chauffeurs kunnen via CCV (mijn.cbr.nl) een overzicht krijgen van het totaal aantal gevolgde nascholingsuren. Het inloggen op deze site moet men doen door middel van een DigID-code. Deze pagina is persoonsgebonden voor de chauffeur.

Hoe kan een bedrijf bijhouden hoeveel uur nascholing zijn chauffeurs hebben gehad?

Bedrijven kunnen helaas niet via CCV een overzicht krijgen van het totaal aantal uren nascholing dat hun chauffeurs gevolgd hebben. Voor bedrijven is er vanuit CCV geen overzicht beschikbaar.

Is een heftruckopleiding ook een praktijkopleiding?

Nee, met een praktijkopleiding wordt een opleiding bedoeld waar de chauffeur zelf een bus of vrachtauto bestuurd. De chauffeur moet dan minimaal 2,5 uur zelf rijden.

Als ik van werkgever verander, ben ik dan mijn uren kwijt?

Nee, bij het veranderen van werkgever zullen de gemaakte nascholingsuren niet verdwijnen, ze blijven gewoon staan.